

# EVCA210/EVCA210-UK

## Adaptador de punto de recarga para vehículos eléctricos

- Pulsar botón para la medida previa de la tierra
- Pulsar botón para la simulación de error "E" del piloto de control (CP)
- Pulsar botón para simulación de error de tierra PE (fallo de conexión a tierra)
- Interruptor giratorio que permite la simulación del estado del Piloto de Proximidad (PP)
- Interruptor giratorio que permite la simulación del estado del Piloto de Control (CP)
- Enchufe de carga tipo 2 para puntos de recarga con toma de corriente montado en tablero o cable fijo con conector para vehículos
- Enchufe de carga tipo 1 para puntos de recarga con cable fijo y conector para vehículos (Por ejemplo, PHEV de Mitsubishi): opción para el EVCA210/estándar en EVCA210-UK
- Clasificación IP54
- Caja para transporte
- Clasificación CAT II 300 V
- Cumple con la directiva de baja tensión LVD 2014/35/UE

### DESCRIPCIÓN

Los modelos EVCA210/EVCA210-UK de Megger son adaptadores compactos y fáciles de usar, diseñados para realizar todas las funciones que requiere el contratista eléctrico para probar por completo los puntos de recarga para vehículos eléctricos de CA de modo 3. Diseñado especialmente para cumplir con los estándares y las normativas sobre cables de Reino Unido, Europa y otros países, los modelos EVCA210/EVCA210-UK se pueden utilizar en todos los puntos de recarga de vehículos eléctricos monofásicos y trifásicos con los conectores adecuados. Están diseñados para verificar el funcionamiento y la seguridad de un punto de recarga. Los adaptadores permiten realizar medidas con equipos de medición multifunción o de una única medida adecuados en los puntos de carga de VE de conformidad con IEC/EN 61851-1 e IEC/HD 60364-7-722. Los puntos de recarga se deben verificar como parte de la instalación inicial y se debe repetir periódicamente.

Los adaptadores de medida EVCA210/EVCA210-UK de Megger están diseñados para simular la conexión de un vehículo eléctrico al punto de recarga que se está verificando. La conexión del adaptador permite que el operador active el proceso de carga mediante la selección de los estados apropiados de Piloto de proximidad (PP) y Piloto de control (CP).

Los equipos de medida se pueden conectar mediante la toma de corriente montada en el frente o a los puertos de conexión de 4 mm, L1, L2, L3, N, PE. Los dos terminales adicionales de señal CP le dan al operador la capacidad de medir la señal CP con un osciloscopio.

Además, los adaptadores tienen una función de medición manual previa de PE que permite al operario medir tensiones peligrosas presentes en el PE antes de realizar cualquier otra medida del punto de recarga. Si no pasa esta verificación, la medida debe cesar, ya que se pueden presentar tensiones potencialmente peligrosas en el PE, y se deben investigar las causas y rectificarlas antes de continuar. Los adaptadores también integran dos mediciones manuales adicionales: Error CP: simula un error en el circuito Piloto de Control, y un error del PE, en el que se produce una desconexión del circuito de PE. Ambas medidas garantizan la correcta desconexión del conector del punto de recarga.

Antes de realizar mediciones con este adaptador, se recomienda que el usuario se familiarice con las normativas pertinentes: IEC 61851-1:2017, sistema conductivo de carga de vehículos eléctricos - Parte 1: Requisitos generales

IEC 60364-7-722:2018 instalaciones eléctricas de baja tensión - Parte 7-722: Requisitos para instalaciones o lugares especiales: suministros para vehículos eléctricos y cualquier documentación relacionada con la estación de recarga.

El modelo EVCA210-UK de Megger se proporciona de forma estándar con 2 cables de conexión, un conector tipo 2 para puntos de recarga con toma de corriente instalado en el tablero o un cable fijo con conector para vehículo y conector tipo 1 para puntos de recarga con conector de cable fijo tipo 1, como en el PHEV de Mitsubishi. EVCA210 de Megger incluye solo el conector tipo 2.

**Commented [IH1]:** Adaptador de punto de recarga para vehículos eléctricos

**Commented [IH2]:** Pulsar botón para la medida previa de la tierra

**Commented [IH3]:** Pulsar botón para la simulación de error "E" del piloto de control (CP)

**Commented [IH4]:** Pulsar botón para la simulación de error "E" del piloto control (CP)

**Commented [IH5]:** Pulsar botón para la simulación de error de tierra (fallo a tierra)

**Commented [IH6]:** Pulsar botón para simulación de error de tierra PE (fallo de conexión a tierra)

**Commented [IH7]:** Pulsar botón para simulación de error de tierra (fallo a tierra)

**Commented [IH8]:** Interruptor giratorio que permite la simulación del estado del Piloto de Proximidad (PP)

**Commented [IH9]:** Interruptor giratorio que permite la simulación del estado del piloto de proximidad (PP)

**Commented [IH10]:** Interruptor giratorio que permite la simulación del estado de detección de proximidad (PP)

**Commented [IH11]:** Interruptor giratorio que permite la simulación del estado del Piloto de Control (CP)

**Commented [IH12]:** Enchufe de carga tipo 2 para puntos de recarga con toma de corriente montado en tablero o cable fijo con

**Commented [IH13]:** Enchufe de carga tipo 1 para puntos de recarga con cable fijo y conector para vehículos

**Commented [IH14]:** Los modelos EVCA210/EVCA210-UK de Megger son adaptadores compactos y fáciles de usar (... [1])

**Commented [IH15]:** Diseñado especialmente para c (... [2])

**Commented [IH16]:** Están diseñados para verificar e (... [3])

**Commented [IH17]:** Los adaptadores permiten reali (... [4])

**Commented [IH18]:** Los puntos de recarga se deben (... [5])

**Commented [IH19]:** Los adaptadores de medida (... [6])

**Commented [IH20]:** La conexión del adaptador perr (... [7])

**Commented [IH21]:** Los equipos de medida se pued (... [8])

**Commented [IH22]:** Además, los adaptadores tiene (... [9])

**Commented [IH23]:** Si no pasas esta verificación, l (... [10])

**Commented [IH24]:** Los adaptadores también inte (... [11])

**Commented [IH25]:** Error CP: simula un error en e (... [12])

**Commented [IH26]:** Ambas medidas garantizan la (... [13])

**Commented [IH27]:** Ambas medidas garantizan la (... [14])

**Commented [IH28]:** Antes de realizar mediciones (... [15])

**Commented [IH29]:** Requisitos para instalaciones (... [16])

**Commented [IH30]:** El modelo EVCA210-UK de Me (... [17])

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

	EVCA210	EVCA210-UK
Tensión de entrada 250 V (sistema monofásico)/430 V (sistema trifásico),	•	•
Botón pulsador para medición previa de PE	•	•
Interruptor giratorio que permite la simulación del estado PP	•	•
Interruptor giratorio que permite la simulación del estado CP	•	•
Botón pulsador para simulación de error "E" de CP	•	•
Botón pulsador para simulación de error de PE (fallo de conexión a tierra)	•	•
Mediciones en conductores activos (L1, L2, L3 y N) y en conductor PE	•	•
Enchufe de alimentación: EVCA210-UK - 13A enchufe de Reino Unido EVCA210: enchufe Schuko (CEE 7/3)	•	•
Medida de señal de CP, dos puertos de 4 mm para la conexión a un osciloscopio	•	•
CAT II 300 V	•	•
Clasificación IP IP54	•	•
Enchufe tipo 2 para puntos de recarga con toma de corriente montada en tablero o cable fijo con conector para vehículo.	•	•
Enchufe tipo 1 para puntos de recarga con cable fijo y conector para vehículo: proporcionado con EVCA210-UK como estándar	•	•
Estuche de transporte blando	•	•

**Commented [IH31]:** Botón pulsador para medición previa de PE

**Commented [IH32]:** Interruptor giratorio que permite la simulación del estado PP

**Commented [IH33]:** Interruptor giratorio que permite la simulación del estado CP

**Commented [IH34]:** Botón pulsador para simulación de error "E" de CP

**Commented [IH35]:** Botón pulsador para simulación de error de PE (fallo de conexión a tierra)

**Commented [IH36]:** Medida de señal de CP, dos puertos de 4 mm para la conexión a un osciloscopio

**Commented [IH37]:** Enchufe tipo 2 para puntos de recarga con toma corrientes montado en tablero o cable fijo con conector para vehículo.

**Commented [IH38]:** Enchufe tipo 1 para puntos de recarga con cable fijo y conector para vehículo: proporcionado con EVCA210-UK como estándar

**Commented [IH39]:** Medida previa de PE

**Commented [IH40]:** Simulación de error "E" de CP

**Commented [IH41]:** Error "E" de CP

**Commented [IH42]:** Error de PE (falta de conexión a tierra)

**Commented [IH43]:** Puertos de medida de señal CP

**Commented [IH44]:** En caso de cableado incorrecto o error en la estación de recarga de estos terminales

**Commented [IH45]:** (sin cable de conexión ni cable de medición)

## ESPECIFICACIÓN

Tensión de entrada	Hasta 250 V (sistema monofásico)/hasta 430 V (sistema trifásico)
Frecuencia de entrada	50/60 Hz,
Medida previa de PE	Sí: botón pulsador
<b>Simulación de error "E" de CP</b>	<b>Botón pulsador</b>
Simulación de PP	NC, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Estados de CP	A, B, C, D
Error "E" de CP	Sí
Error de PE (fallo de conexión a tierra)	Sí
Puertos de medición L1, L2, L3, N y PE	Máximo 250/430 V, CAT II 300 V, máximo 10 A
Toma de alimentación	Máximo 250 V, CAT II 300 V, máximo 10 A Nota: No cargue la toma de alimentación simultáneamente con los puertos de medición.
Puertos de medida de señal CP	Aprox. +/-12 V, CAT 0 (en condiciones normales) En caso de cableado incorrecto o error en la estación de recarga de estos terminales
Categoría de medición	CAT II 300 V
Altitud sobre el nivel del mar	2000 m máx.
Dimensiones (an x al x l)	¿mm x mm x mm? (sin cable de conexión ni cable de medición)
Peso	Aprox.: 780g
Clasificación IP	IP54
Directiva CE	Directiva de baja tensión LVD 2014/35/EU
Seguridad	IEC/EN 61010-1:2010 IEC/EN 61010-2-030:2010

Rango de temperatura de funcionamiento	0 ... +40 °C
Rango de temperatura de almacenamiento	-10 ... +50 °C
Rango de humedad de referencia	10 ... 60 % de humedad relativa sin condensación
Rango de humedad de funcionamiento	10 ... 85 % de humedad relativa sin condensación

**Commented [IH46]:** 10 ...

**Commented [IH47]:** 60% de humedad relativa sin condensación

**Commented [IH48]:** 10 ...

**Commented [IH49]:** 85 % de humedad relativa sin condensación

#### Información sobre pedidos

Artículo

N.º de cat.

EVCA210-UK (enchufe de alimentación del Reino Unido)  
1012-735

#### Accesorios incluidos

Enchufe de recarga tipo 1

Enchufe de recarga tipo 2

Estuche de transporte de EVCA210

Manual de instrucciones

**Commented [IH50]:** Enchufe de recarga tipo 1

**Commented [IH51]:** Enchufe de recarga tipo 2

EVCA210 (Enchufe de alimentación Schuko)

1013-317

#### Accesorios incluidos

EVCA210

Enchufe de recarga tipo 2

Estuche de transporte blando

Manual de instrucciones

**Commented [IH52]:** Enchufe de recarga tipo 2

#### Accesorios opcionales para EVCA210 y EVCA210-UK

Estuche de transporte flexible para EVCA210  
318

1013-

Enchufe de recarga tipo 1

1013-319

Enchufe de recarga tipo 2

1013-320

**Page 1: [1] Commented [IH14] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:07:00**

Los modelos EVCA210/EVCA210-UK de Megger son adaptadores compactos y fáciles de usar, diseñados para realizar todas las funciones que requiere el contratista eléctrico para probar por completo los puntos de recarga para vehículos eléctricos de CA de modo 3.

**Page 1: [2] Commented [IH15] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:12:00**

Diseñado especialmente para cumplir con los estándares y las normativas sobre cables Europa, Reino Unido y otros países, los modelos EVCA210/EVCA210-UK se pueden utilizar en todos los puntos de recarga de vehículos eléctricos monofásicos y trifásicos con los conectores adecuados.

**Page 1: [3] Commented [IH16] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:12:00**

Están diseñados para verificar el funcionamiento y la seguridad de un punto de recarga.

**Page 1: [4] Commented [IH17] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:14:00**

Los adaptadores permiten realizar medidas con equipos de medición multifunción o de una única medida adecuados en los puntos de recarga de VE de conformidad con IEC/EN 61851-1 e IEC/HD 60364-7-722.

**Page 1: [5] Commented [IH18] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:14:00**

Los puntos de recarga se deben verificar como parte de la instalación inicial y se debe repetir periódicamente.

**Page 1: [6] Commented [IH19] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:15:00**

Los adaptadores de medida EVCA210/EVCA210-UK de Megger están diseñados para simular la conexión de un vehículo eléctrico al punto de recarga que se está verificando.

**Page 1: [7] Commented [IH20] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:23:00**

La conexión del adaptador permite que el operador active el proceso de carga mediante la selección de los estados apropiados de Piloto de proximidad (PP) y Piloto de control (CP).

**Page 1: [8] Commented [IH21] Ignacio Hortal 04-08-2020 08:46:00**

Los equipos de medida se pueden conectar mediante la toma de corriente montada en el frente o a los puertos de conexión de 4 mm, L1, L2, L3, N, PE.

**Page 1: [9] Commented [IH22] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:33:00**

Además, los adaptadores tienen una función de medición manual previa de PE que permite al operario medir tensiones peligrosas presentes en el PE antes de realizar cualquier otra medida del punto de recarga.

**Page 1: [10] Commented [IH23] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:35:00**

Si no pasas esta verificación, la medida debe cesar, ya que se pueden presentar tensiones potencialmente peligrosas en el PE, y se deben investigar las causas y rectificarlas antes de continuar.

**Page 1: [11] Commented [IH24] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:35:00**

Los adaptadores también integran dos mediciones manuales adicionales:

**Page 1: [12] Commented [IH25] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:36:00**

Error CP: simula un error en el circuito Piloto de Control, y un error del PE, en el que se produce una desconexión del circuito de PE.

**Page 1: [13] Commented [IH26] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:38:00**

Ambas medidas garantizan la correcta desconexión del conector del punto de recarga.

**Page 1: [14] Commented [IH27] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:37:00**

Ambas medidas garantizan la correcta desconexión del conector del punto de carga.

**Page 1: [15] Commented [IH28] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:38:00**

Antes de realizar mediciones con este adaptador, se recomienda que el usuario se familiarice con las normativas pertinentes:

**Page 1: [16] Commented [IH29] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:39:00**

Requisitos para instalaciones o lugares especiales: suministros para vehículos eléctricos y cualquier documentación relacionada con la estación de recarga.

**Page 1: [17] Commented [IH30] Ignacio Hortal 04-08-2020 09:41:00**

El modelo EVCA210-UK de Megger se proporciona de forma estándar con 2 cables de conexión, un conector tipo 2 para puntos de recarga con toma de corriente instalado en el tablero o un cable fijo con conector para vehículo y conector tipo 1 para puntos de recarga con conector de cable fijo tipo 1, como en el PHEV de Mitsubishi.